



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

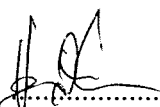


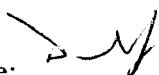
20872/2015/MÁV

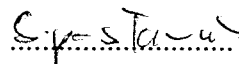
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Környe-Kisbér állomásközből kiágazó Vértesi Erőmű Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra
1. számú módosítása egységes szerkezetben**

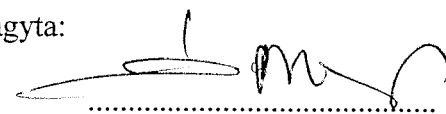
Környe állomás állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

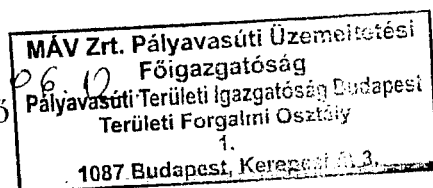
Készítette: 
Horák Gábor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Derecskei Lajos
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Sipos Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Demeter József
Területi Ig. Bp. Forgalmi Osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	10
3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Vértesi Erőmű Zrt. sajátcélú pályahálózata a 13. sz. (Tatabánya-Pápa) vasútvonal 130+24 sz. szelvényében az A/1. sz. váltóval ágazik ki Kisbér és Környe állomások között. A sajátcélú pályahálózat kiágazást az A/3. sz. váltóval kiágazó terelő csonka vágány biztosítja. A csonka vágány földkúppal van lezárva és vágányzáró jelzővel van ellátva.

Az Erőmű bejárata kedvezőtlen lejt és ívviszonyban fekszik, ezért a kocsik megfutamodásának megakadályozására az A/3 és az A/5. sz. váltókkal egy-egy terelő csonka vágány épült. A terelő csonka vágányok földkúppal vannak lezárva és vágányzáró jelzővel van ellátva.

A sajátcélú pályahálózat I-V. vágánya az A/3. sz. váltótól az A/9. sz. váltóig az Erőmű felé 6,8 ‰-es emelkedőben, innen az A/12. sz. váltóig 2,5 ‰-es emelkedőben, majd tovább a vágányok végéig vízszintesben fekszenek.

A VI., VII., sz. vágányok a biztonsági határjelzőn belül a rakodási helyeken vízszintben, a IX. sz. vágány a 0+00-0+20 em. 10‰, 0+20-1+00 em. 3,9‰, 1+00-1+60 em. 7,5‰, 1+60-41+00 em 6,3‰, 4+00-6+65,5 em. 0,8‰.

A VI. sz. vágány az A/6.sz. váltó után a használaton kívül van.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Az Erőműben a vágányzat az A/4. sz. váltóval 2 lírara ágazik szét. A 2 lírából 9 vágány ágazik szét, ebből a kiszolgáló menet **csak a II., III., és IV. sz. vágányokat** használhatja fel. Egy vágányt a gép körbejáratására minden esetben szabadon kell hagyni.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	2,5	200	I/a 224 vfm, I/b 277 vfm, I/c 224 vfm		
II.	6	200	II/a 248 vfm, II/b 62 vfm, II/c 121 vfm		
III.	6,8	200	III/a 374 vfm, III/b 49 vfm, III/C 43 vfm		Használaton kívül
IV.	4,8	200	IV/a 374 vfm		
V/a	4,7	200	432		
V/b	0,1	200	69		Használaton kívül
VII.	6,5	200	326		Nincs engedélye
VIII.	0	200			Használaton kívül
IX/a	10	200	121		Nincs engedélye
IX/b	6,3	200	367		Nincs engedélye
X.	7	200	25		
A/18-A/21 vg.kapcsolat	5,2	200	75		

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Vértesi Erőmű Zrt. sajátcélú pályahálózata

A vasúti pálya használója: Vértesi Erőmű Zrt, 2840 Oroszlány, külterület hrsz. 0718/7.

Kapcsolattartó: Karácsonyi Krisztián, +36 20 851 43 04

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Főjelzők:

Az A/1. sz. kiágazási váltót a 129+09 sz. szelvényben A jelű, a 132+04 sz. szelvényben B jelű alakjelző található. Mindkét jelzőnek van előjelzője. Mindegyik jelző érvénytelenítő jellel van ellátva.

Megállás helye jelző:

A telepkapu előtt „Megállás helye” jelző van. A kiszolgáló menet a jelző előtt köteles megállni.

Útátjárók:

A kiágazás és az Erőmű telepkapuja között a sajátcélú pályahálózatot a 10. sz. szelvényben a „Csévi úti” útátjáró pályaszintben keresztezi. Az útátjáró sorompóval biztosítva nincsen. A közúti útátjáró a sajátcélú pályahálózat mindkét oldalán a KRESZ-ben előírt közúti jelzőkkel felszerelt. Az átjáró a közúti forgalom elől lakattal lezárt sorompóval el van zárva, fedezni nem kell.

Üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot az A/3 és az A/7 sz. váltók között vezet át a salaktérre vezető 6 m széles út. A kiszolgálásban csak ez a belső üzemi út érintett. Az útátjáró fedezéséről az Erőmű kiképzett jelzőőre gondoskodik.

A VI., VII., VIII. és IX. sz. vágányokat a 22+32, 23+31, 16+51 sz. szelvényben keresztezi egy-egy belső üzemi útátjáró.

A VI. sz. vágányt a fentiekén kívül még további 4 belső üzemi út keresztezi.

Valamennyi fent felsorolt belső üzemi út sorompóval felszerelve nincsen, fedezéséről az Erőmű gondoskodik.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcélú pályahálózaton 24 váltó található. A kiágazási A/1 és a hozzá kapcsolódó A/2. sz. védőváltó központi reteszelésű. A váltók jelölése A/1-től A/24-ig tart. A terelő csonka vágányokra vezető A/3 és A/5 sz. váltók a terelő csonka vágányra vezető kitérő irányban váltózárrel vannak felszerelve és ebben az irányban állandóan zárva tartott váltók. A két váltózár kulcsát Környe állomás forgalmi szolgálattevője őrzi a kulcsszekrényben. A fel nem sorolt váltók helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt váltók. A váltók szabványos állása:

Az A/3 és az a/5 sz. váltóké a terelő csonka vágányra vezető kitérő állás, a többi váltóé az egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú pályahálózaton az alábbi tárgyak nyúlnak űrszelvénybe:

- vágánykapu (telepkapu) oszlopai, illetve nyitott állapotban a kapuszárnyak
- Az V. vágány jobb oldalán 80 m hosszban raktárépület
- A III. vágány 20+82 sz. szelvényében egy 100 t-ás vágányhídmérleg, a 21+82 sz. szelvényben iker vagon buktató
- A VI. vágány jobb oldalon a 17+45-20+14 sz. szelvények között a kazánházak
- Az 5+6 sz. szelvényben víz előkészítő
- Az V/a. vágányon a 18+82,10-19+02,50 sz. szelvények között mészköliszt lefejtő berendezés nyúlik az űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és a kocsirendező között tolató rádióval történik. Az értekezés Környe állomás forgalmi szolgálattevője és a Használó között telefonon történik.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a MÁV Zrt Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár Pályafenntartási Szakasz Kisbér gondozza. Az Erőmű területén található váltókat az Erőmű munkatársai gondozzák.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Összekötő vágányon A/1-A/4. számú kitérők között 20 km/h**
- **A/4-től Tolatási sebesség: 5 km/h**
- **Tengelyterhelés: 210 kN**
- **Mozdonytípus: nincs korlátozás**
- **Szalasztási tilalom: Szalasztani TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Az összekötő vágányban fekvő A/3. sz. váltó vonalában található a vállalat telepkapuja. A kapu lakattal van lezárva, melynek kulcsát a felelős vasút-üzemvezető helyiségében szolgálati ideje alatt, ezen kívül a szénvezénylő diszpécser helyiségében van őrizet alatt.

A vágánykaput az Erőmű dolgozója nyitja és zárja, valamint a nyitott állapotban történő rögzítéséért is ő a felelős.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár: 200 m**
- **Védelmi berendezések:** terelő csonka vágány a kiágazási váltó, valamint az A/3 és A/5 váltók után.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton 1 db 100 tonnás vágányhídmérleg található.

Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózat mentén biztosított a közlekedési sáv.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti hálózatra beállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatató csapatnak kell gondoskodnia az F.2. számú Forgalmi Utasítás 5. fejezete szerint. A kocsik megfutamodás elleni védelmét vágányonként 8-8 db alátétfával biztosítják. Az alátétfák őrzése és karbantartása az Erőmű feladata. Az alátétfák tárolási helyéről az Erőmű Környe állomás forgalmi szolgálattevőjén keresztül értesíti a kiszolgálásban részt vevő tolató csapatot.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV ZRt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Komárom állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Ürszelvény biztosítása:

Ürszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya ürszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**
A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
A Vértesi Erőmű ZRt. sajátcélú pályahálózatának kiszolgálása Környe állomásról vonatszámokban történik az A/1-es váltó utáni váltóig, majd onnan tolatási mozgásként kerül lebonyolításra. Odaútban és visszaútban is húzva történik a kiszolgálás. Emiatt az Erőműben a II-IV. sz. vágányok egyikét minden esetben szabadon kell hagyni a kiszolgáló mozdony körüljárása céljából.

A kiszolgálás megkezdése előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevője a kiágazási berendezés főkulcsát valamint az A/3 számú váltó kulcsát. Írásbeli rendelkezésen, valamint a fejrovas naplóban történő előjegyzéssel, átadja a kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetőjének.

A kiszolgáló menet indítása előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyt kell kérni Kisbér állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A kiszolgáló menet indítása előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevője köteles hozzájárulást kérni telefonon ez Erőmű szénvezénylő diszpécserétől.

Hozzájárulást csak akkor szabad kérni illetve adni, ha Környe és Kisbér között vonat nincs útban, ilyen vonat részére engedélyt nem kértek, nem adtak, valamint a pálya szabad, és a kiszolgáló menet közlekedésére Kisbér állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kértek.

Az engedély birtokában Környe állomás forgalmi szolgálattevője a menet részére a kijáratot előkészíti, az Írásbeli rendelkezést kézbesíti, és a menetet indítja.

Az Írásbeli rendelkezésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- Bokodi Hőerőmű kiágazás berendezésének főkulcsa és az A/3 sz. váltó kulcsa, a/..... sz. kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének átadva.
- A 121+98 sz. szelvényben lévő iparvágány kiágazást fedező „Aej” jelű előjelző és a 129+09 sz. szelvényben levő „A” jelű bejárat jelző érvénytelenítve van. Mellettük megállás nélkül elhaladhat.
- A kapu előtt felállított „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni.
- Az Erőműbe bejárni csak akkor szabad, ha a kapu nyitott állapotban rögzítve van, valamint a bejárásra az Erőmű felhatalmazott dolgozója előszóban engedélyt adott a szabad vágány megjelölésével.
- Az A/3. sz. váltót az azon való áthaladás után kitérő irányba le kell zárni és a kulcsot a tolatás teljes idejére a vonali tolatásvezetőjének őriznie kell.
- A tolatási sebesség az iparvágányon 5 km/h!
- A tolatás csak bejárással végezhető!
- Visszatéréskor az A/3 váltót csonka vágányra vezető állásba le kell zárni. Az A/3. sz. váltó és a kiágazási berendezés főkulcsát Környe állomásra vissza kell vinni.
- Visszatéréskor Környe állomásra a bejárat jelzőjére kivezérelt jelzési kép alapján haladhat be.
- Környe állomás hívószáma: 06/30 565-6148

06/ 1 512-5708

A kiszolgáló menet a kiágazáshoz érve megáll A/1. sz. kiágazási kitérő előtt és a vonali tolatásvezetője a berendezésbe helyezve elfordítja a berendezés főkulcsát amellyel utána az A/1. illetve A/2 sz. váltók reteszelve feloldhatóvá válik, majd a helyszínen állítja azokat. Ezt követően a kiszolgáló menet tovább közlekedik a telepkapu előtt lévő „Megállás helye” jelzőig.

A forgalmi szolgálattevő értesítése alapján az Erőmű szénvezénylő diszpécsera a menet érkezése előtt gondoskodik arról, hogy az érdekeltek és a felelős vasútüzem vezető a kiszolgálást végző menet érkezéséről tudomást szerezzen.

A bejelentés tudomásul vétele után, amennyiben szükséges, intézkedik a rakodást végző és egyéb dolgozóknak kocsikból, illetve a vágány mellől ürszelvényen kívülre történő eltávolításáról, belső vasútüzemi tolatások leállításáról, és az érintett belső üzemi útnak a KRESZ-ben előírt módon való fedezéséről.

A fenti intézkedések megtétele után szabad a kaput kinyitni és engedélyt adni a kiszolgálás megkezdésére.

A kiszolgáló menet az Erőműben a tolatást csak akkor kezdheti meg, ha az Erőmű dolgozója a kaput kinyitotta, nyitott állapotban rögzítette és a behaladásra, valamint a kiszolgálás megkezdésére a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének élőszóban engedélyt adott. A kapott engedély után a vonali tolatásvezetője a magával hozott váltózárculccsal a váltót felnyitja, váltót állít, váltó és vágányút ellenőrzést tart, és ha a tolatásnak egyéb akadálya nincsen, a tolatást megkezdheti. Az Erőmű A/3. sz. váltón való áthaladás után az A/3. sz. váltót kitérő irányba kell állítani és lezárni. A tolatás teljes ideje alatt a kulcsot a vonali tolatásvezetője őrizni köteles.

Az alkalmazható sebesség az A/1. sz. kitérőtől a telekapuig 20 km/h, a kapun belül 5 km/h.

A kiszolgáló menettel egy időben az Erőmű semmiféle saját belső vasútüzemi tolatást nem végezhet.

Ha a kiszolgáló menet az Erőmű területén a kiszolgálást, illetve a tolatást elvégezte és a mozdony a vonat elejére állt, a vonali tolatásvezetője az A/3. sz. váltót felnyitja, állítja, váltó és vágányút ellenőrzést tart, majd ha a menet a váltón áthaladt, az A/3. sz. váltót kitérő irányban lezárja, és a menet folytathatja útját a kiágazásig. Az A/1. sz. kiágazási kitérőn való áthaladás után a menet megáll, és a vonali tolatásvezetője egyenes irányba állítja az A/1. illetve A/2 sz. váltókat és a kiágazási berendezés reteszemelőjével reteszeli majd a főkulcs elfordításával rögzíti azokat.

A kiágazási berendezés főkulcsát valamint az A/3 sz. váltó kulcsát magához veszi, és azt a visszaérkezés után Környe állomás forgalmi szolgálattevőjének adja át, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett.

Szigorúan tilos a sajátcélú vasúti pályahálózat 2,5 ‰-nél nagyobb esésű illetve emelkedésű pályarészekén kocsikat rakodás céljából visszahagyni, illetve tárolni. A nagy esésre való tekintettel ezeken a pályarészekén kocsikat rakodás céljából kiállítani csak akkor szabad, ha a mozdony a rakodás egész időtartama alatt a mélyponton tartózkodik és azzal a kocsik össze vannak kapcsolva.

A kocsik átadása és átvétele a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ‰-nél nem nagyobb emelkedésben illetve esésben lévő pályarészekén történik. A kocsik megfutamodásának biztosítására szolgáló alátétfákért az Erőmű teljes területén az Erőmű felel.

- **Kulcsok átadása:** a kiágazási berendezés főkulcsát és az A/3. sz. váltó kulcsát a forgalmi szolgálattevő adja át a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése:** a kiszolgálás megkezdése előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az Erőmű diszpécserét telefonon keresztül.
- **Védelmi berendezések kezelése:** Védelmi berendezések a sajátcélú vasúti pályahálózaton: védő váltó, terelő csonka. A védőváltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője kezeli.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** a tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős
- **Útátjáró fedezése:** a kiszolgálás ideje alatt az útátjárók fedezését az Erőmű dolgozója látja el.
- **Írásbeli rendelkezés:** kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.
- **Korlátozások:** a tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:** A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

Belső kocsimozgatás:

A Vértesi Erőműnek vizsgát tett felelős vasútüzem vezetője van. A Kiegészítő Szolgálati Utasításra való tekintettel saját belső vasútüzemet végezhet. A Kiegészítő Szolgálati Utasítás elkészítése a Használó feladata, az abban foglaltak betartása és betartatása szintén a Használó kötelessége és felelőssége.

2. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet**Egyéb rendelkezések****1. Vágányzár, lassújel:**

A MÁV ZRt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV ZRt. Pálya fenntartási Főnökség Székesfehérvár Pálya fenntartási Szakasz Kisbérnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Környe állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó Vértesi Erőmű Zrt., illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Környe állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54

Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Bihari Lajos üzletágvezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
Mobil: +36-30/922-04-52
E-mail: bihari.lajos@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/11-14, Mobil: +36-30/50-10-436
Fax: 01/21-55, Városi FAX: +06-1-511-21-55, E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Tatabánya állomás állomásfőnöke vagy az általa megbízott dolgozó üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán és a sajátcélú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Tatabánya állomás állomásfőnökének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A védelmi berendezések kezelését (kiágazási berendezés, A/3 váltózár) oktatni (vizsgáztatni) kell.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomópont: Komárom
- Állomásfőnökség: Tatabánya
- Állomás: Környe
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár Pályafenntartási Szakasz Kisbér
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV ZRt PV Üz. Főig. PV Ter. Ig. Forgalmi Osztálya Budapest
- Vértesi Erőmű ZRt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Környe állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

